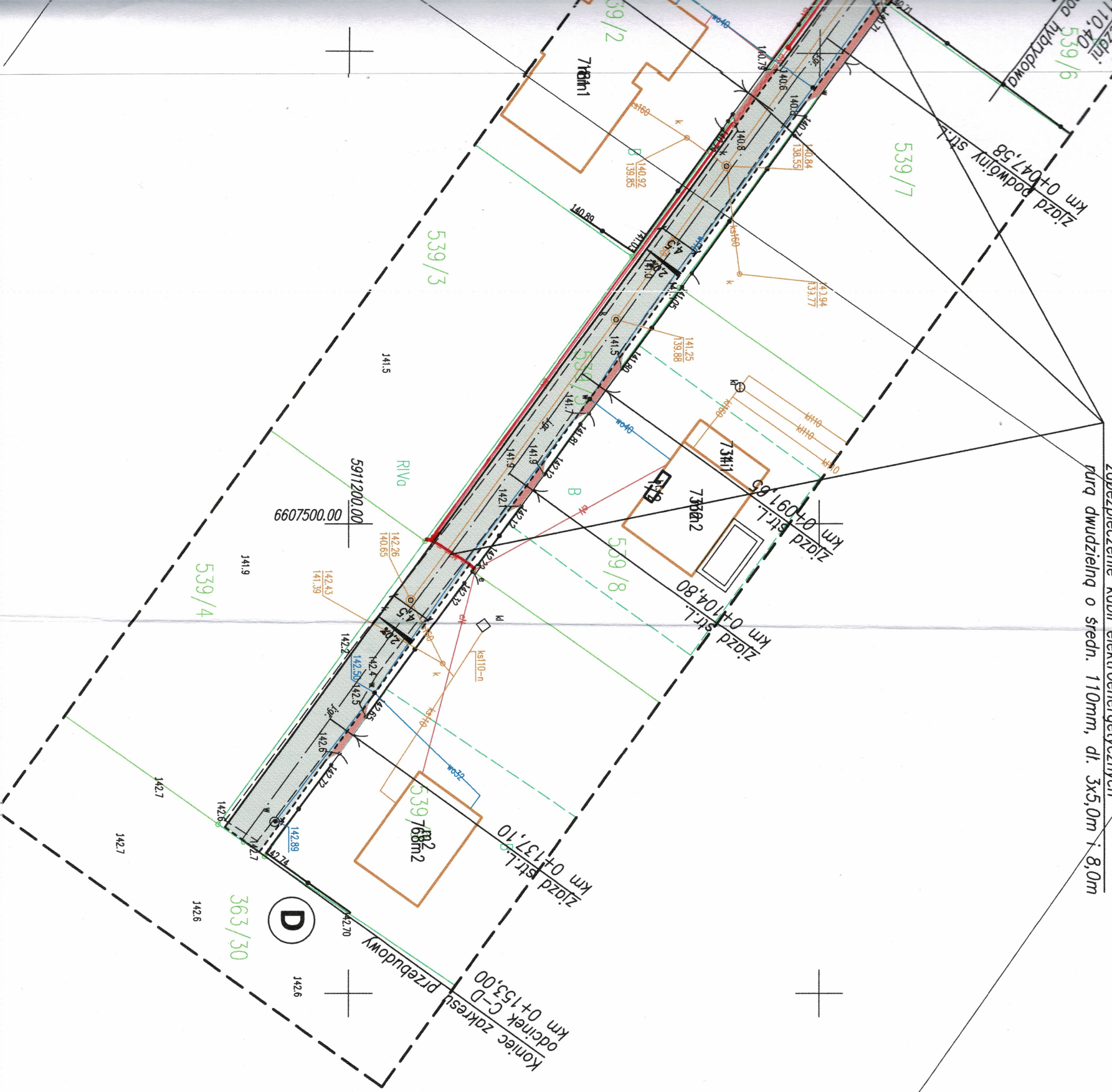


RODAS MW/82/11/2022  
01.02.2022

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej

Władysław Galusz

zabezpieczenie kabli elektroenergetycznych  
średn. dwudzielną o średn. 110mm, dl. 3x5,0m i 8,0m



ROZMIESZCZENIA:

kabel elektroenergetyczny SN (15 kV)  
kabel elektroenergetyczny m (0,4 kV)

Plan trasy projektowanego przedsięwzięcia  
zgodnie z załącznikiem nr 1

1. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego

istniejącym kablami elektroenergetycznymi wykonanym zgodnie z normą PN-76/E03125 oraz pod nadzorem przedsiębiorstwa Regionu Energetycznego.

2. Istniejące kable elektroenergetyczne określono planacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać również przekopy próbne.

3. Nowe ułożone odcinki projektowanych kabli należy każdorazowo przed zaprzęgnięciem zgłosić do Regionu Energetycznego celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawcy plan trasy wykonany przez służby geodezyjne.

4. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (kopac)

5. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztowno i skomplikowanie wykonawcy lub inwestora.

6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kolizyjne z projektowanymi

należy przebudować kosztowno i skomplikowanie zgodnie z normą PN-75/E-05100


7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy nakłonić powyższe uzgodnienia.

9. Uzgodnienia ważne do dn. 01.02.2023

OZNACZENIA :

- powierzchnia jezdni z kostki betonowej grub. 8 cm
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej grub. 8 cm
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej grub. 6 cm
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy obniżony, opornik betonowy
- obrzeże betonowe
- spodki poprzeczne

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH ZLOKALIZOWANYCH			
Oświadczenie: NA DZIAŁKACH NR 363/15 i 539/5 W MSC. BRZOZIE			
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys. 1		
Brano: DROGOWA	Podpis:	Skala: 1:500	
Projektant: inż. Jacek Bednarski			
upr. nr BA-IV/8346/179/10/89-90			
Opracowanie:			
mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	Styczeń 2022 r.		